

PROMOSSO DA:



IN COLLABORAZIONE CON:



FONDAZIONE
ARCHITETTURA
BELLUNO
DOLOMITI

CON IL PATROCINIO DI:



ORDINE
ARCHITETTI
PIANIFICATORI
PAESAGGISTI
CONSERVATORI
BELLUNO



**CONCORSO DI PROGETTAZIONE A PROCEDURA APERTA
IN DUE GRADI IN MODALITÀ INFORMATICA
PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL
NUOVO PONTE SUL PIAVE E VIABILITÀ DI ACCESSO**

Quesiti e Risposte
PRIMO GRADO

	QUESITI PRIMO GRADO - Concorso Ponte Piave Belluno	RISPOSTE
11	Nella relazione idraulica si fa piu' volte riferimento ad un'ipotesi di 2 campate rispettivamente da 40 ed 80m . Nella sezione presente a pag. 17 in corrispondenza al ponte di progetto invece le campate sembrano essere pari a circa 80+ 60m. Si chiede un chiarimento.	Si rinvia a quanto esposto a pag. 16 del Documento di indirizzo alla progettazione, con la precisazione che le valutazioni idrauliche contenute nella relazione fornita sono riferite ad una specifica ipotesi progettuale, che non ha rilevanza per le scelte progettuali che ciascun concorrente andrà a proporre.
10	È possibile fornire un rilievo topografico in formato editabile in cui siano simultaneamente presenti informazioni topografiche, il corretto rilievo dell'attuale ponte e viabilità ed il rilievo dei manufatti esistenti (con particolare riferimento ai muri che definiscono l'alveo del fiume)?	Tutto il materiale utilizzabile ai fini del concorso è stato reso disponibile sulla piattaforma.
09	Gli elaborati presente nella cartella 07-rilievo planaltimetrico parte 01 e 02 ctours 2m.dwg risulta corrotto e non è possibile aprirlo. Potete disponibilizzare nuovamente il file?	I due files risultano particolarmente pesanti e richiedono tempi piuttosto lunghi di scaricamento, ma è stato verificato che risultano comunque utilizzabili. In taluni casi è richiesto l'utilizzo della funzione "Recupera" o analoghe per ripristinare la corretta funzionalità dei files.
08	Si chiede di confermare la quota dell'attuale estradosso del ponte Bailey.	Per quanto desumibile dagli elaborati <i>as built</i> del progetto di Veneto Strade s.p.a. (disponibili nella cartella Elaborati Veneto Strade) la quota estradosso del ponte Bailey è 337,90 m s.l.m.
07	In relazione al contenuto della tavola si chiede di specificare se la rappresentazione planimetrica sia in scala libera o debba rispettare una scala predeterminata e se debba includere o meno proiezione di ombre.	Ricordando che le tavole grafiche previste per il 1° grado sono due, liberamente organizzabili anche in riferimento alle soluzioni grafiche, si precisa che le scale da adottare per la rappresentazione dei grafici di progetto devono essere le più idonee alla corretta e completa descrizione dell'idea progettuale proposta.
06	Nel documento fac simile verifica di coerenza con il programma funzionale ed economico si chiede di chiarire in merito alla compilazione: a_ se nella parte specifiche tecniche – percorsi ciclabili/ collegamenti dei percorsi ciclabili e pedonali- si debba inserire semplicemente si o no o se si debba produrre un testo più allargato b_ che cosa si intende con "In caso di mantenimento di parte della viabilità esistente: ri-progettazione nell'ambito del concorso, con relativa valutazione economica entro l'importo lavori previsto alla voce A2 nel quadro economico" c_ nel capitolo computo metrico estimativo che tipo di computo vada inserito: parametrico o metrico?	Come precisato sul facsimile della Verifica di coerenza, sono richieste sintetiche indicazioni sulla coerenza del progetto rispetto agli indirizzi progettuali desunti dal Documento di indirizzo con eventuali riferimenti a paragrafi o pagine specifiche della relazione di progetto e/o a specifiche rappresentazioni grafiche. Per quanto riguarda il quesito b), si rinvia a quanto indicato a pag. 32 del Documento di indirizzo alla progettazione per il caso di riutilizzo parziale/totale delle infrastrutture esistenti; in particolare nella soluzione progettuale che sarà proposta le infrastrutture viarie e le intersezioni dovranno risultare conformi alle specifiche tecniche indicate nei paragrafi 2.B.2 e 2.B.3 del Documento di indirizzo alla progettazione e la relativa eventuale spesa di adeguamento va ricompresa nell'importo A2 del quadro economico. In riferimento al quesito c) il concorrente dovrà esplicitare in modo sintetico ma esaustivo le voci di spesa del quadro economico relativo alla proposta progettuale formulata.
05	In riferimento alla "Documentazione amministrativa richiesta per il Primo Grado", all'interno del Modulo C – Nomina del Capogruppo è richiesto di esplicitare il nominativo del Giovane Professionista laureato abilitato da ALMENO 5 anni all'esercizio della professione. Trattandosi di Giovane Professionista il requisito richiederebbe che fosse laureato abilitato da MENO di 5 anni. Si chiede di chiarire se si tratta di refuso.	Trattasi di refuso; per Giovane Professionista va inteso quello di cui all'art. 4, comma 1, del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 02.12.2016 n. 263. Vedasi modello C modificato.
04	In riferimento alla "Documentazione amministrativa richiesta per il Primo Grado", all'interno del disciplinare viene detto che i documenti richiesti dovranno essere contenuti all'interno di una cartella compressa formato .zip. Ai fini della garanzia dell'anonimato, dovranno essere criptati i singoli documenti da consegnare oppure la cartella compressa in formato .zip che li contiene?	Dovrà essere criptata la cartella compressa in formato zip e non i singoli documenti.
03	In riferimento alla documentazione tecnica "verifica idraulica preliminare", nella planimetria vengono evidenziate n. 26 sezioni idrauliche. Tuttavia nella relazione della verifica idraulica vengono rappresentate solo alcune di queste (n. 15-16-17-18). Ai fini progettuali sarebbe utile avere anche la n. 19 e 20. Chiediamo quindi gentilmente se sia possibile farci pervenire tali sezioni.	Tutto il materiale utilizzabile ai fini del concorso è stato reso disponibile sulla piattaforma.
02	Si richiedono due quesiti: e. la quota massima piena riferita agli ultimi cinquant'anni; f. larghezza minima dell'alveo in prossimità dell'attuale ponte bailey. Grazie.	I dati idraulici disponibili sono quelli contenuti nella Verifica idraulica preliminare fornita tra la documentazione. Per la larghezza minima dell'alveo in prossimità dell'attuale ponte Bailey si rinvia all'elaborato Profilo longitudinale <i>as built</i> .dwg nella cartella Elaborati Veneto Strade.
01	Al punto 3.2 del disciplinare è prevista la presenza di un architetto, ma non sono presenti requisiti di capacità tecnica e professionale nella categoria Edilizia di cui al paragrafo 3.3.2. E' corretto dire che l'architetto non deve possedere requisiti ai fini della partecipazione al concorso, ovvero che i requisiti devono essere posseduti dal raggruppamento nel suo complesso?	Il possesso dei requisiti di carattere generale è richiesto per ciascuna delle figure componenti il soggetto partecipante; il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 3.3.2 è richiesto per il soggetto partecipante al concorso nel suo complesso.